



सन्दर्भ : वैदेशिक रोजगार

वैदेशिक रोजगारबाट फर्केकाको तथ्यांक संकलन गरिँदै

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- सरकारले स्थानीय तहहरूमा फर्केकाहरूको तथ्यांक संकलन सुरु गरेको छ । श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षा मन्त्रालयअन्तर्गतको वैदेशिक रोजगार बोर्डको सचिवालयले स्थानीय तहको सहकार्यमा त्यस्ता व्यक्तिलाई पुनःएकीकरणका कार्यक्रम सञ्चालनका लागि तथ्यांक संकलन गर्न लागेको हो । जसअन्तर्गत देशभरका केही स्थानीय तहले तथ्यांक संकलन सुरु गरेका छन् भने केहीले सुरु गर्ने तयारी थालेका छन् । यही क्रममा कञ्चनपुरको शुक्लाफाँटा नगरपालिकाले वैदेशिक रोजगारबाट फर्केकाहरूको तथ्यांक संकलन सुरु गरेको छ । वैदेशिक रोजगारीबाट फर्केका व्यक्तिले आर्जन गरेको पुँजी, प्रविधि, ज्ञान र सीपको उपयोग गरी स्वदेशभित्रै रोजगारी उपलब्ध गराउन नगरपालिकाले तथ्यांक संकलनको कार्य अगाडि बढाएको नगरपालिकाले जनाएको छ ।

श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षा मन्त्रालयअन्तर्गतको वैदेशिक रोजगार बोर्डको सचिवालयले स्थानीय तहको सहकार्यमा त्यस्ता व्यक्तिलाई पुनःएकीकरणका कार्यक्रम सञ्चालनका लागि नगरपालिकाका १२ वटै वडामा तथ्यांक संकलन भइरहेको नगरपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत टीकेन्द्रराज भट्टले जानकारी दिए ।

वैदेशिक रोजगार बोर्डको सचिवालयबाट स्वीकृत पुनःएकीकरण कार्यक्रम (सञ्चालन तथा व्यवस्थापन निर्देशिका) २०७९ बमोजिम कार्यक्रम सञ्चालन हुने उनको भनाइ छ । कार्यक्रम स्थानीय तहको माग, आवश्यकताबमोजिम स्थानीय तहमाफर्त सञ्चालन हुने

उनको भनाइ छ । स्वदेशभित्रै रोजगारी र स्वरोजगारीका अवसर सिर्जना गरी वैदेशिक रोजगारीमाथिको परनिर्भरतालाई क्रमशः कम गर्दै लैजाने उद्देश्यअनुरूप कार्यक्रम सञ्चालन हुन लागेको छ ।

‘नगरपालिकाका सबै वडामा यसबारे पत्राचार गरी सकेका छौं,’ उनले भने, ‘वडा कार्यालयमार्फत सात दिनभित्र तथ्यांक संकलनपछि वैदेशिक रोजगारीबाट फर्केका व्यक्तिले इच्छाएका कार्यक्रम सञ्चालनका लागि प्रक्रिया अगाडि बढाइनेछ ।’

नगरपालिकाका अधिकांश युवाहरू रोजगारीका लागि भारतलगायत खाडीमुलुकमा जाने गरेका छन् । विदेशमा सिकेको सीपको सदुपयोग गर्दै रोजगारीका अवसर सिर्जना गर्नका लागि कार्यक्रमले सघाउने नगरप्रमुख रणबहादुर महाराको भनाइ छ ।

सिजीदेम्बाको तयारी

ओखलढुंगाको खिजीदेम्बा गाउँपालिकाले पनि वैदेशिक रोजगारीबाट फर्केकाहरूको तथ्यांक संकलन गर्न भएको छ । गाउँपालिकाको स्वरोजगार शाखाले वैदेशिक रोजगारीबाट फर्केकाहरूको तथ्यांक संकलन गरी पुनःएकीकरण कार्यक्रममा सहभागी गराउन लागेको हो ।

गाउँपालिकाका रोजगार संयोजक सूर्यप्रकाश सुनुवारका अनुसार वैदेशिक राजगारीमा गएका नेपालीले आर्जन गरेका पुँजी, प्रविधि, ज्ञान र सीपको उपयोग गरी स्वदेशमै रोजगारी र स्वरोजगारीको अवसर सिर्जना गर्न तथ्यांक संकलन गर्न लागिएको हो ।

वैदेशिक रोजगारी माथिको परनिर्भरतालाई कम गर्दै लैजाने उद्देश्यले श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षा मन्त्रालयअन्तर्गत वैदेशिक रोजगार बोर्डको सचिवालयबाट तथ्यांक माग भएकाले वैदेशिक रोजगारबाट फर्केकाहरूले आफ्नो वडामा गएर विवरण टिपाउन गाउँपालिकाले अनुरोध गरेको गाउँपालिका अध्यक्ष गम्बु शेर्पाले बताए ।

चुरे विनासले बस्ती नै सखाप

चुरे संरक्षणको निम्ति गम्भीर भएर सबै क्षेत्रबाट पहल नभए धनुषाको छेडपोखरी गाउँजस्तै धेरै गाउँ मरुभूमिमा परिणत हुने विज्ञहरूले आँल्याएका छन्



तस्विर: रासस

■ अजयकुमार साह

धनुषा- फट्ट हेर्दा विश्वासै लाग्दैन, कुनै समय यहाँ बस्ती थियो । चुरे विनासको कारण कुनै बेला धनुषामा रहेको यो गुल्जार बस्तीको अहिले नामोनासान छैन ।

तत्कालीन धनुषाको दिगम्बरपुर गाविस-४ छेडीपोखरी मानवविहीन बन्न पुगेर त्यहाँका सम्पूर्ण गाउँले अन्यत्र बसाइँ सर्न विवश भएका छन् । हाल उनीहरू गाउँभन्दा करिब दुई किलोमिटर पर अलिक अग्लो जमिनमा पुगेर बसोबास गरेका छन् । त्यस ठाउँलाई अहिले क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिका-६ सखुवा बजार नयाँ ठोल भनेर चिनिन्छ ।

‘केही वर्ष अघिसम्म यहाँ मासि बस्थे, तिनले खाने पानीको इनार यही हो,’ सामुदायिक वन उपभोक्ता समिति महासंघ प्रदेश २ का अध्यक्ष सोमप्रसाद शर्मांले भने, ‘अचानक एक दिन बाढी आयो र बस्ती बगायो ।’ ६५ भन्दा बढी घरपरिवार रहेको त्यो बस्तीमा अहिले खाली जमिन छ । केही पोखरी खनिएका छन् र ठूलो क्षेत्र बगरमा परिणत भएको छ । वि.सं. २०४५ मा भण्डै आठ फिट गहिराइबाट नदीले काटेर बगाउँदिएपछि सारा गाउँ नै बगरमा परिणत भयो । अहिले यहाँ बस्ती थियो भन्ने कुनै प्रमाण यहाँ भेटिँदैन, एउटा इनारको भग्नावशेषबाहेक ।

अध्यक्ष शर्मांले भने, ‘यो इनार अहिले जति अग्लो देखिन्छ, त्यति नै उचाइमा यहाँ गाउँ थियो, यो सबै

देखादेख्दै पनि हामीले अझै चुरेमाथि खेलवाड गर्न छाडेका छैनौं ।’ यस्ता थुप्रै बस्ती अन्यत्र पनि विस्थापित बनेका छन् । तराई-मधेसमा चुरे दोहनको फरक-फरक रोचक र टिठलाग्दो दृष्य छन् । अनियन्त्रित उत्खनन र चुरे दोहनले केही वर्षअघिसम्म यहाँका खोलाका नियमित बगिरहने जरुवाको पानी विलाएर गएको छ ।

पानीका मुहान एकपछि अर्को गरेर सुक्न थालेका छन् । खानेपानीका मुहान, पोखरी, इनार, बगिरहने पानी र डिप बोरिङ बन्द भएपछि तराई-मधेसका अधिकांश क्षेत्र मानव बसोबास र कृषि उत्पादनका लागि अयोग्य बनेका छन् ।

तत्कालीन दिगम्बरपुर गाविस र हाल क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिका-८ मा पर्ने यस गाउँको इतिहास दुई सय वर्ष पुरानो मानिएको छ । करिब २०० वर्ष भन्ने बुढापाका बताउँछन् । यस गाउँमा शोभित चौधरीका बुढा हजुरबुवा अमृत पोद्दार (चौधरी) विर्तावाल थिए । यस भेगमा उनको ठूलो सम्मान थियो । पछि पहाडी समुदायका मानिसको प्रवेश हुन थालेपछि यिनीहरूको प्रभाव घट्दै गएको देखिन्छ ।

वि.सं. २००७ पहिले नै यस भेगमा जंगल फँडानीको क्रम सुरु भइसकेको थियो । पाल्पाबाट १९९० सालतिर नै आएका डम्बरबहादुर खातीले पाल्पाका

महाभारतका पहाड उत्खनन गर्दा २५/३० प्रतिशत मात्रै निर्यातयोग्य ढुंगा, गिट्टी निस्कन्छ, बाँकी ७०/७५ प्रतिशत ‘डेमरेज’ नदी-खोलामै मिसिएर तराईमा पुग्छ दर्जनौं पहाड त्यसरी खोतलियो भने तराई पुरिन कत्ति पनि समय लाग्दैन ।

■ डा. विजयकुमार सिंह दनुवार वातावरणविद् एवं चुरेका अनुसन्धानकर्ता

बडाहाकिम प्रताप शमशेरको संरक्षणमा जंगल फँडानी गरी हरिहरपुरमा नयाँ बस्ती बसालेका थिए । २००७ को क्रान्तिमा अग्रणी भूमिका खेल्ने धनुषा लोहना बभनगामा निवासी दिगम्बर भ्ना क्रान्तिकालमा गठित जनसरकारका प्रभावशाली व्यक्तित्व थिए । आन्दोलनको क्रममा उनको खातीहरू (बलबहादुर खाती, लालबहादुर खाती र वीरबहादुर खाती)सँग निकट सम्पर्क भयो ।

हरिहरपुर बस्ती बसेजस्तै जनसरकारका प्रभावशाली व्यक्ति मानिएका दिगम्बरले त्यस भेगमा जंगल फँडानी गरी नयाँ बस्ती विस्तार गरेकाले उनको नामबाटै बस्तीको नाम दिगम्बरपुर राखियो । पछि पहाडी समुदायका मानिसको प्रवेश हुन थालेपछि यिनीहरूको प्रभाव घट्दै गएको देखिन्छ ।

पहिला दिगम्बरपुरमा जलाद खोलाको चौडाइ ४०० मिटर मात्र रहेकामा अहिले हजार मिटरभन्दा पनि बढी भएको

छ । बसेँन जलाद खोलाले ५-६ विघा जग्गा कटान गर्ने गर्दछ । वि.सं. २०४५ मा आएको विनासकारी बाढीले पूरा छेडीपोखरी गाउँ नै बगाएर लग्यो ।

यहाँ बसोबास गर्दै आएका ७४ वर्षीय ललितबहादुर बुढाथोकी आजभोलि पनि पौने एक घण्टा हिँडेर त्यो उजाडस्थल हेर्न पुग्छन् । उनको बाल्यकालदेखि का थुप्रै सम्झना झल्काली आउँछ । ‘हेर्दाहेर्दै सबैथोक लगिदियो,’ बुढाथोकीले भने, ‘म मात्र होइन गाउँभरिका मानिस एकसाथ बर्बाद भयौं ।’

रामेछापको नागदहबाट २०११ सालमा बुवाको काँध चढेर आउँदा ललितबहादुर सानै थिए । ‘बा आमा मिलेर खेतीपाती सुरु गर्नुहुन्थ्यो,’ उनले सम्झिए, ‘हामी त्यहीँ खेलेर हुर्कियौं ।’

आमाबुवाको शेषपछि ललितका दाजुभाइले पनि त्यसै ठाउँमा कृषि कर्म अघि बढाए । जलाद खोलाको

छेवैमा भएकाले यहाँ मनगो पानी आउने, गज्जबको खेतीपाती हुन्थ्यो । गाउँमै मूल फुटेर निस्केको पानीलाई बाँधेर सिँचाइ गरिएको थियो । त्यो सिँचाइले छेडी पोखरी मात्र नभई छिमेकको इच्छापुरकासमेत डेढ सय विघाभन्दा बढी खेतलाई सिञ्चित गर्न मद्दत गरेको थियो ।

ललितबहादुरले भने, वि.सं. २०४२ ताकाको कुरा हो, सोझो नदी त हेर्दाहेर्दै नागदेवेली परेर बग्न थाल्यो । सुरुमा त गाउँको छेउछेउतिर पेटी कटान गर्दै ल्यायो । अर्को वर्ष अझ बढी कटान भयो ।’ वि.सं. २०४४ मा गाउँभरि नदी बग्न सुरु भयो । जुन दिन खेतमा नदी पस्यो, त्यसै दिनदेखि नै यहाँका बासिन्दाको उठिबास भयो ।

उनले भने, ‘अरू गाउँले त तत्कालै छाडेर हिँडिहाले । म चाहिँ किनार-किनार सदैँ त्यतै बसिरहेँ । अन्तिममा किनारा पनि च्यादै लगेपछि केही सीप नलागेर मैले पनि बसाइँ सर्ने ।’ उताबाट बसाइँ सरेर आएका गाउँलेले नै आवाद गरेको बस्ती हो यो । अहिले अन्यत्रबाट थपिएकासमेत गरेर डेढ सयभन्दा बढी परिवार यहाँ बसोबास गर्दछ ।

खेती किसानी गरेर जीविकोपार्जन गर्दै आएका उनले जानेको अरू कुनै काम थिएन । बिहे भएर गएको छोरीले किर्तिदिएको १० घुर जग्गामा एउटा छाप्रो बनाएर उनका श्रीमान्-श्रीमती बस्दै आएका छन् । (बाँकी पृष्ठ २ मा)

छिटो भनेकै
WORLDLINK

हामी आभारी छौं,

6,000,000

घर धुरीलाई निरन्तर सेवा प्रदान गर्न पाएकोमा।

यहाँहरूको विश्वासको लागि धन्यवाद!

७ लाख घरधुरीहरू सम्मको यात्राका ७ स्तम्भहरू



शहर तथा ग्रामिण क्षेत्रहरूका ७ लाख ग्राहकवर्गहरूको विश्वास



देशभर निःशुल्क सार्वजनिक Wi-Fi हटस्पटहरूको सञ्चालन



छिटो, छरितो र भरपर्दो “Customer Service”



नेपालभर ७ प्रदेशहरूमा १५० भन्दा बढी शाखाहरू मार्फत सेवा प्रदान



इन्टरनेटको क्षेत्रमा अग्रगामी प्रविधिको सुरुवातकर्ता



हाम्रा ग्राहकहरूलाई विभिन्न “Value Added Service” हरूको सुविधा



इन्टरनेट सेवा प्रदायकको क्षेत्रमा नेपालको सबैभन्दा ठूलो रोजगारदाता

जहाँपनि, जहिलेपनि, सबैलाई जोड्दै

पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल उडानयोग्य

■ સિબી અધિકારી

काठमाडौँ- पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल अन्तर्राष्ट्रिय उडानका लागि योग्य भएको छ । विमानस्थलमा हालै गरिएको यात्रिक परीक्षण उडान 'क्यालिब्रेसन फ्लाइट' को प्रतिवेदन सकारात्मक आएसँगै सो विमानस्थल अन्तर्राष्ट्रिय उडानयोग्य भएको हो । अवस्थितिमा उडान सञ्चालनका लागि अन्तिम तयारीसमेत गरिएको छ ।

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण (क्यानका) प्रवक्ता जगन्नाथ निरौलाले यात्रिक परीक्षण उडानको प्रतिवेदन सकारात्मक आएको जानकारी दिए । उनले भने, 'क्यालिब्रेसन फ्लाइटको प्रतिवेदन आइसकेको छ, प्रतिवेदनमा सबै कुरा राम्रो छ । विमानस्थलको 'डम्पर मेसन' छिट्टै प्रकाशन गरिनेछ ।'

प्रबका निरोलाका अनुसार यात्रिक
परीक्षणको प्रतिवेदन क्यानले स्वीकृत
गरेपछि, एरोनाटिकल इन्फर्मेसन
पब्लिकेसन (एआइएटल) मा प्रकाशन
गरिनेछ। प्रतिवेदनका आधारमा अन्तर
राष्ट्रिय विमान कम्पनीमा विमानस्थल
सम्पूर्ण हिसाबले उडानका लागि
तयार भएको जानकारी लिने र पोखरा
गन्तव्यमा उडान गर्नसक्ने जनाइएको
छ। एरोयाई कम्पनीको जहाजले नाटो
मार्सर ५ देखि ११ सम्म सफलतापूर्वक
यात्रिक परीक्षण उडान गरेको
थियो। यात्रिक उडान विमानस्थलमा
जडान भएका सञ्चार उपकरणले
काम गरे नगरेको परीक्षणका लागि
गरिनेछ। यात्रिक उडानमार्फत
पोखरा विमानस्थलमा रहेका एयर
ट्राफिक कन्ट्रोलर, टावर, धावनमार्ग र
विमानस्थलमा जडान भएका सञ्चार
उपकरण परीक्षण गरिएको क्यानले
जनाएको छ।

यात्रिक परीक्षण सफल भएपछि मात्रै व्यावसायिक उडान सञ्चालन गरिने अन्तर्राष्ट्रिय अभ्यास छ । क्यानले यही पुस १७ देखि पोखरा विमानस्थलमा व्यावसायिक उडान सञ्चालन गर्ने घोषणा गरिसकेको छ । राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाको

पाँच महिनामा पंजीगत

खर्च ९ प्रतिशतमात्रै

काठमाडौं (प्रस) - चालु आर्थिक वर्षको पहिलो पाँच महिनामा सरकारको बजेट खर्च २४.२६ प्रतिशत बराबर देखिएको छ। जसमा पुँजीगत खर्चको अंश न्यून छ।

चातु आवका लागि सरकारले कूल १७ खर्ब ९३ अर्ब ८३ करोड ७३ लाख रुपैयाँ बराबरको बजेट ल्याएको थियो । जसमध्ये मीसर मसान्तसम्ममा चार खर्ब ३५ अर्ब २१ करोड ११ लाख रुपैयाँ बराबर खर्च भएको महालेखा नियन्त्रक कार्यालयले जनाएको छ ।

यस अवधिमा सरकारको पुँजीगत खर्च करिव नौ प्रतिशत बराबर मात्रै देखिएको छ। महालेखा नियन्त्रक कार्यालयका अनुसार मंसिर मसान्तसम्ममा संघीय सरकारको पुँजीगत खर्च ३३ अर्ब ९९ करोड ९६ लाख रुपैयाँ बराबर छ। चालु आर्थिक वर्षका लागि सरकारले पुँजीगत शीर्षकमा तीन खर्ब ८० अर्ब ३८ करोड ४४ लाख रुपैयाँ बराबर वजेट छुट्याएको छ। हालसम्मको पुँजीगत खर्च ८.९४ प्रतिशत बराबर हो।

रूपमा रहेको पोखरा विमानस्थल
सञ्चालनयोग्य भएसँगै मुलुकमा
अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको संख्या
तीन पुगेको छ ।
त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल
सञ्चालनमा आएको ७ वर्षपछि
मुलुकभित्र देशे अन्तर्राष्ट्रिय
विमानस्थलमा रूपमा रूपन्देहीको
भैरहवास्थित गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय
विमानस्थल सञ्चालनमा आएको
थियो । यसको सात महिनापछि पोखरा
क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल
सञ्चालनयोग्य भएको हो ।

जापानमा वै

 महाराष्ट्र JOB SUPPORT पूर्व स्वीकृति तिथि २०२०/०६/०९							
क्र. सं.	कामदारकाठी पद						
1	SCAFFOLDER						
संस्थात्मक कार्ये नि- मित्तकारित सर्व कामे मंजूर व करित नव्हे	रोजगार कर्मचारी नियोजित सर्व दिने / नव्हित			संस्था			
कामदारवा आर्फी	दिने			कल्याणकारी			
अन्तरवार्ता हद्दी स्थान (संस्था) का							
प्रशिक्षणयोगी आवश्यक स्थूलतः योग्यता (क) नेपाळी नागरिक हुनुनै । (ख) प्रशिक्षणीय नियोजित नाराज छि पूर्व दुवै दूवै प्रमाणित पर्यंत व्यासास अर्जित सेवा प्राप्त उद्योग उपचार/उद्योग वा विनियमित शिपको संस्कारो रुपमा सोपको सम्पन्न नै नेपाळको उद्योग, शिपको हुनुनै ।							
दरमहास हुनुनै पूर्व अनुमति आवश्यक काम (क) नेपाळी नागरिकाको प्रमाणितको प्रमाणी अनुमतिगत निष्काशयनका छि पूर्व दुवै दूवै मा होटल, पर्यटन व्यवसाय अर्जित सेवा तथा वा (ख) काढदार यात्रासाथ प्रशिक्षणीय कोदार (क) जाजानी भाषा तथा संस्कृतिका सम्बन्धमा । (ख) नेपाळमा आर्फी कार्यकारी रहेको सम्बन्धि संस्थाहरू रहेको प्रतिस्तरिता वा । (ख) प्रशिक्षणीय वा निष्काय सम्बन्धको प्रतिस्तरिता सम्बन्धि १. दखलार हुनुनै पूर्व स्थान र अनियम २. प्रशिक्षणीय निर्मुने (सोडा बन्ध, यात्रा							

नेपाल सरकार अन्तर्गत रोजगार तथा समाजिक कार्य विभागले देशभरि विभिन्न क्षेत्रमा रहेका विदेशी श्रमिकहरूलाई नेपाल सरकारले

विमानस्थल सञ्चालनका लागि
आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थापन
भइसकेको छ ।

अध्यागमन, भन्सार, मेडिकल, सुरक्षा व्यवस्थालगायतका तयारी गरिएको उनले जानकारी दिए । तीन हजार नौ सय रोपनी क्षेत्रफलमा फैलिएको पोखरा विमानस्थल भण्डै २२ अर्ब लागतमा निर्माण भएको छ । विमानस्थलमा दुई हजार ५०० मिटर लम्बाइ र ४५ मिटर चौडाइको धावनमार्ग रहेको छ ।

उडान सञ्चालनअधि
विमानस्थलको पूर्वपट्टि
पर्ने रिट्टेपानी डाँडा कटानको
काम पनि धमाधम चलिरहेको
छ । पहिलो चरणअन्तर्गत १६
मिटर कटान गरी यान्त्रिक उडान

गिरिएको थियो । बाँकी २४ मिटर कटान चलि रहेको छ । घाबनमार्गको 'अग्रोच' पर्ने भागले ४० मिटर डाँडा काँटेर समतल बनाइनेछ । नवनिर्मित पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट पहिलो अन्तर्राष्ट्रिय उडानका लागि बृद्ध एयरले आवश्यक तयारी गरिरहेको छ । कम्पनीले पोखरादेखि भारतका बनारस, दिल्ली र देहरादुनमा उडान गर्ने योजना बनाएको छ । विमानस्थलमा साना र ठूला गरी ११ हजाज पार्किङ गर्ने सकिन्छ । आन्तरिकतर्फ दैनिक ४८ र अन्तर्राष्ट्रियतर्फ छ उडान तथा अवतरण गर्ने ब्यानको तयारी छ । विमानस्थलसँगै वार्षिक आठ लाख यात्रुलाई सेवा दिनसक्ने क्षमता रहेको छ ।

[illegible][illegible]

१५. **ऑ बाषिक साधारण सभा सम्बन्धी सूचना**

सूचना प्रकाशित २०१९/०९/०२ गते

संस्थाको मिति २०१९/०८/२७ गते बसेको संचालक समितिको बैठकको निर्णय अनुसार संस्थाको पञ्जी भाषिक साधारण सभा निम्न विषयहरू उपर छलफल गर्ने निम्न लिखित मिति, समय र स्थानमा हुने भएकोले सर्वप्रथम सम्बन्ध महाभाषावरुमा उपस्थितका लागि विनम्र अनुरोध गर्दछौं।

साधारण सभाको तथ्यांक तथा निर्णयको लागि गरिने प्रस्तावहरू

- (१) संचालक समितिको तर्फबाट प्रस्तुत हुने आ. २०१८/०७/०९ को बाषिक प्रतिवेदन माध छलफल गरि पाँरौ ताने सम्बन्धमा।
- (२) संस्था आ. २०१८/०७/०९ को बाषिक प्रतिवेदन संघिको बाषिक प्रतिवेदन माध छलफल गरि पाँरौ ताने सम्बन्धमा।
- (३) बातु आ. २०१८/०७/०९ का लागि सेवाप्रदायकको नियुक्ति र पारितयिक निर्धारण ताने सम्बन्धमा।
- (४) शेयर सदस्यहरूलाई सोसाय शेयरको निर्णय माध वितरण गर्ने सम्बन्धमा।
- (५) कर्मचारी बोसल सम्बन्धमा।
- (६) आ. २०१८/०७/०९ मा संचालक समितिको निर्णय अनुसार भार गरेको कार्यहरूको अनुमोदन सम्बन्धमा।
- (७) विनियम पुरलखन सम्बन्धमा।
- (८) नयाँ संस्था तथा संस्थाको चुक्ता पूँजी बढी ताने सम्बन्धमा।
- (९) साधारण सभाको निर्णय पुरस्तिकाका हस्ताक्षर गरि निर्णय प्रमाणित गर्नको लागि संचालक समितिको तर्फबाट सबै जना प्राधिकारीहरू र शेयर सदस्यको तर्फबाट ८ जना प्रतिनिधिको चयन गर्ने सम्बन्धमा।

(१०) विविध।

साधारण सभा हुने मिति, समय र स्थान

मिति : २०१९/०९/२३ गते समय : विहान ८ बजे

स्थान : यो-यो ब्याङ्क, सुर्यविनायक ५, भरतपुर

हिमाल बखत तथा ऋण साधारण सभा संस्था लिमिटेड

घलातेचोक, स.न.पा.-४, भरतपुर

[illegible][illegible]