

पृष्ठ १ बाट क्रमशः

सुहाडलाई माओवादीले...

सुहाडोको पक्षमा माहोल बनाउन एमाले नेताहरू पनि शनिवार इलाम पुर्वै छन्। राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टी (रास्वपा)ले यहाँ प्रिल्न लिम्खालाई उम्मेदवार बनाउन रास्वपा को सम्भाप्ति र रवि लामिङ्गाने दलबलसहित इलाम पूर्णगाँको छन्। पर्विचान पक्षधरहरूका तर्फबाट डकेन्द्र थोर्गम स्वतन्त्र उम्मेदवार छन्। उनलाई धरानका मेयर हर्क सम्पाडको समर्थन रहेको छ।

इलाम २ का उम्मेदवार

कांग्रेसका उम्मेदवार खड्का पार्टीका जिल्ला सम्भाप्ति हुन्। नेपाल विद्यार्थी (नेवि)संघाट राजनीतिक याचा थालेका उनी २०५१ सालमा नेविसंघको इलाम जिल्ला सम्भाप्तिमा निर्वाचित भएका थिए। २०५८ मा नेविसंघको केन्द्रीय सदस्य र २०६४ सालमा नेविसंघ केन्द्रीय उपायक्ष बनेका उनी कांग्रेसको १२औं महाधिवेशनबाट जिल्ला कोषाध्यक्षमा निर्वाचित भएका थिए।

१३औं महाधिवेशनमा जिल्ला सम्भाप्तिमा पराजित भएका उनी १४औं महाधिवेशनमा जिल्ला कार्यसमिति बफाडको सदस्यमा निर्वाचित भएका थिए। २०७९ को स्थानीय तह निर्वाचनमा जयपृथ्वी नगरपालिका-५ को बडायक्षमा अभियोग पराजित भएका थिए।

बफाड-१ मा सत्ता साकेदार नेपाल एमालेले माओवादी केन्द्रका उम्मेदवालाई सघाउने सहमति भएको बताइए।

माओवादी बेन्द्रले जनक बुढालाई अधि सारेको छ। बुढा माओवादी केन्द्र सुदूरपश्चिमका सचिव हुन्। उनी दोस्रो संविधान सभामा सदस्य थिए। एमालेले जिल्ला अध्यक्ष दमन भण्डारीलाई उम्मेदवार बनाउने तय भएको थियो। इलाममा माओवादीले एमालेका सुहाडलाई समर्थन गर्ने भएपछि बफाडमा माओवादीलाई छाडिएको जनाइएको छ।

उक्त निर्वाचन क्षेत्रमा सतानाल दलहरू एकीकृत समाजवादी र जनता समाजवादी पार्टी पनि बेन्द्रले उम्मेदवार खडा गर्ने भएको छन्। एकीकृत समाजवादीले दिलबहादुर उम्मेदवार बनाउने तय भएको छ। सिर्फ एमालेका पूर्वजिल्ला अध्यक्षसमेत हुन्। उनी तत्कालीन नेकपामा पनि बफाडको जिल्ला अध्यक्ष थिए।

एमालेका उम्मेदवार सुहाड सुवास नेम्पाडका छोडेर स्वतन्त्र उम्मेदवारी धोयाणा गरेका मिलन लिम्खालाई आफ्नो पार्टीको टिकट दिएको छ। एदावाकृत समाजवादीले राजनीतिक पक्षकार महासंघका महासचिवसमेत रहेका लिम्ख्य यसरिकै माओवादी केन्द्र निकट प्रेस सेन्टर नेपालका सचिव थिए।

सत्तानाल दल एकीकृत समाजवादीले पनि बेन्द्रले उम्मेदवार अधि सारेको छ। एकीकृत समाजवादीले अधि सारेका जितबहादुर राई इलामका माझोगामाई गाउँपालिकाका पूर्वाध्यक्ष हुन्। उनी २०७४ को निर्वाचनमा अध्यक्ष निर्वाचित भएका थिए।

पहिचान पक्षधरहरूका तर्फबाट डकेन्द्र थोर्गम स्वतन्त्र उम्मेदवारका रूपमा चुनावी मैदानमा छन्। थोर्गमलाई जनता समाजवादी पार्टी (जसपा) सहित ४१ बटा राजनीतिक तथा सामाजिक संस्थाको समर्थन छ। त्यसेगारी जा. बाकुम भट्टराईको पार्टी नेपाल समाजवादीले पनि थोर्गमलाई सधाउने निर्धार गरेको छ।

थोर्गम २०६० चैतदेखि किरात धर्म तथा साहित्य उत्थान संघको केन्द्रीय समिति र महामुख प्रालूपन्द समिति प्रतिष्ठानको अध्यक्ष थिए। लामो समय एमालेमा रहेका थोर्गम पहिचान आन्दोलनको बलमा एमालेको दबदबा रहेको इलाम-२ मा चुनावी प्रतिस्पर्धामा उत्क्रिएका छन्। राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी

(राप्रपा)ले लक्ष्मी गुरुलालाई उम्मेदवार बनाएको छ। गुरुड राप्रपानिकट विचारी सगठन राप्रिविशद्धका पूर्वकेन्द्रीय उपायक्ष हुन्।

बफाडको को ?

बफाड प्रदेशसभा-१ मा कांग्रेसले अभियोग सिंहलाई अधि सारेको छ। त्यहाँबाट निर्वाचित कांग्रेस सासार पूर्वीवाहादुर सिंहको सवारी दुर्घटनामा परी असार ५ मा निधन भएपछि उक्त सिटमा केन्द्रमार्फत विदेशी पर्यटकको विवरण सकलन गर्छ।

२०७२ मा नेपाल रुपूले दल बफाड-१ को क्षेत्रीय सभापति भएको सिंह कांग्रेसले १४औं महाधिवेशनमा जिल्ला कार्यसमिति बफाडको सदस्यमा निर्वाचित भएका थिए। २०७९ को स्थानीय तह निर्वाचनमा जयपृथ्वी नगरपालिका-५ को बडायक्षमा अभियोग पराजित भएका थिए।

बफाड-१ मा सत्ता साकेदार नेपाल एमालेले माओवादी केन्द्रका उम्मेदवालाई सघाउने सहमति भएको बताइए।

बफाड-१ मा सत्ता साकेदार नेपाल एमालेले माओवादी केन्द्र सुदूरपश्चिमका सचिव हुन्। उनी दोस्रो संविधान सभामा सदस्य थिए। एमालेले जिल्ला अध्यक्ष दमन भण्डारीलाई उम्मेदवार बनाउने तय भएको थियो। इलाममा माओवादीले एमालेका सुहाडलाई छाडिएको जनाइएको छ।

उक्त निर्वाचन क्षेत्रमा सतानाल दलहरू एकीकृत समाजवादी र जनता समाजवादी पार्टी पनि बेन्द्रले उम्मेदवार खडा गर्ने भएको छन्। एकीकृत समाजवादीले दिलबहादुर उम्मेदवार बनाउने तय भएको छ। सिर्फ एमालेका पूर्वजिल्ला अध्यक्षसमेत हुन्। उनी तत्कालीन नेकपामा पनि बफाडको जिल्ला अध्यक्ष थिए।



पर्यटकीय राजधानी...

स्थलमार्गावाट भित्रोमे पर्यटक पृथ्वी राजमार्ग, सिद्धार्थ राजमार्ग र मध्यपहाडी लोकमार्ग हुँदै पोखरा आइपछन्। नेपाल पर्यटन वोर्ड गण्डकी प्रदेश कार्यालयका प्रमुख नवीन पोखरेलाले पर्यटकीय राजधानी आउने भएको उम्मेदवार खडा गर्ने भएको छन्। एकीकृत समाजवादीले दिलबहादुर उम्मेदवार बनाउने तय भएको छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

‘माइक्रोलोगायत अन्य निजी सर्वाधानवाट पर्यटक आइरेको हुँदून, पोखरा जिडिङ बसपार्कमा एकीकृत क्षेत्रमा तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भनाइ छ।

बोर्डको पहलमा विमानस्थल र पर्यटक बसपार्कमा पर्यटकको तयाका लिन आवश्यक तकारी गरिएको उनको भन

सुनकोशी-तेसो र मट्टन अण्डारी विश्वविद्यालय



● राजकुमार पराजुली/काभे

का भ्रेपलाङ्घोकमा दुर्द ठूला परियोजना निर्माण सुरुआतको प्रतीक्षा गरिएको छ । राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाका रूपमा लिइने ती आयोजना सुनकोशी नदीमा निर्माणको प्रक्रिया थालिएको ‘सुनकोशी-तेस्रो’ जलाशययुक्त आयोजना र पाँचखालमा निर्माण हुने मदन भण्डारी विश्वविद्यालय । डेढ दशकअघि काभ्रेपलाङ्घोकका जनप्रतिनिधि, नेता एवं सामाजिक अगुवाले कल्पना गरेको आयोजना निर्माण हुने ‘सुनकोशी-तेस्रो’ जलाशययुक्त आयोजना हो । त्यतिबेलादेखि संसद, सरोकारवाला मन्त्रालय, सार्वजनिक कार्यक्रममा निरन्तर यस आयोजना सञ्चालन गर्न प्रक्रिया थाल्नुपर्ने आवाज बुलन्द हुँदै आएको थियो ।

जाएका थिए । केही वर्षपूर्वी चर्चा-परिचर्चापछि उक्त आयोजनाको प्रक्रिया थाल्न सरोकारवाला निकायले ध्यान दिन थाल्यो र वि.सं. २०७४ देखि योजनासहित अध्ययन सुरु भयो । आयोजनाको चर्चा-परिचर्चासँगै अध्ययनका काम सुरु भएपछि यसलाई मध्यपूर्वी-मध्यपहाडी क्षेत्रको 'गौरवको आयोजना'का रूपमा लिइयो । कूल ६८३ मेगावाट क्षमताको यस सुनकोशी तेस्रो जलाशययुक्त जलविद्युत्को नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले हाल सर्वेक्षण

अनुमतिपत्र (सर्व लाइसेन्स) पाएसरी आयोजनाको विस्तृत इन्जिनियरिङ डिजाइन तथा बोलपत्र कागजात तयारीको काम अगाडि बढेको छ ।

प्रधानमन्त्री पुष्पकमल दाहालले यी दुई राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाका विषयमा यही चैत पहिलो साता प्रतिनिधिसभामा मदन भण्डारी विज्ञान तथा प्रविधि विश्वविद्यालयको दुईवटा भवन मकानपुरको चित्ताडमा निर्माण भएको र पाँचखाल नगरमा संरचना निर्माणका लागि विश्वविद्यालय अनुदान आयोगको सिफारिससमेतका आधारमा मित्रपाट्ट चीन सरकारको सहयोगमा संरचना निर्माणका लागि प्रक्रिया अधि संयुक्त निर्देशक समितिको पांचौं बैठकले आयोजनाव निर्माण र विकास गर्नका लागि नेपाल विद्युत् प्राधिकर र बंगलादेश पावर डेवलपमेन्ट बोर्डबीच छ महिनाभि संयुक्त उपक्रममा हस्ताक्षर गर्ने सहमति भएको थियो वि.सं. २०७९ को भद्रौमा बंगलादेशको विद्युत्, ऊर्जा त खनिज स्रोत मन्त्रालयका सचिव नेतृत्वको टोली नेपालको ऊर्जा जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्रालय, विद्यु विकास विभाग तथा विद्युत् प्राधिकरणको संयुक्त टोली आयोजनाको प्रस्तावित निर्माणस्थल र जलाशय क्षेत्र स्थलगत अवलोकन भ्रमण गरेको थियो ।

बढाइसकिएको जानकारी गराएका थिए ।
यस्तै, प्रम दाहालले सुनकोशी तेस्रो जलविद्युत आयोजना संयुक्तरूपमा कार्यान्वयनका लागि नेपालका तर्फबाट नेपाल विद्युत प्राधिकरण तथा बंगलालादेशका तर्फबाट बंगलालादेश पावर डेभलपमेन्ट बोर्डलाई ताइन एजेन्सी तोकिएको र दुई देशबीचको सचिवस्तरीय बैठकको निर्णयानुसार संयुक्त लगानीको कम्पनी स्थापना गर्ने प्रक्रिया अधि बढेको स्पष्टसमेत पारेका थिए । सोहीअनुसार काञ्चेपलाञ्चोक र सिन्धुपाल्चोकको सीमास्थल भएर बन्ने सनकोशी नदीमा सनकोशी-आयोजनाको अनुमानित लागत एक अर्ब ४५ करोड ८० लाख अमेरिकी डलर रहेको छ । यसमध्ये सिभिन्न माणिकर्तरफ ५६ करोड रुपैयाँ, हाइड्रोमेकानिकल इन्जिनियरिंगको मानिकल तथा प्रसारणलाइनतरफ १७ करोड ४९ लाख रुपैयाँ, जग्गा अधिग्रहण, पुनःस्थापना जस्ता सामाजिक तथा बातावरणीय कार्यका लागि ३७ करोड रुपैयाँ लाग्ने अनुमान गरिएको छ ।

आयोजनाबाट वार्षिक दुइ अब ३५ करोड ६२ लाख रुपैयाँ उत्पादन हुनेमध्ये हिउँद्याममा ६२ करोड २३ लाख यनिट उत्पादन हने प्रक्षेपण गरिएको छ ।

तेसो जलाशययुक्त आयोजनाको प्राविधिक तथारीको काम सुरु भएको हो । ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालयले यस आयोजनाको सर्वे लाइसेन्सको काम गत मर्सिर २५ मा प्राधिकरणलाई दिएको थियो । विद्युत् विकास विभागमार्फत सम्भाव्यता अध्ययन भएको आयोजनाको लाइसेन्स लिन प्राधिकरणले करिब ७० अध्ययनबाट आयोजना क्षेत्रअन्तर्गत काख्रे, सिन्धुपाल्चोली सिन्धुली र रामेछाप जिल्लाका करिब १६ सय परिव विस्थापित हुने अध्ययनले देखाएको छ । आयोजनान २०७४ देखि अध्ययन सुरु गरिएको थियो । काख्रेको तेमागाउँपालिकाका आठवटा वडा वाँध, विद्युतगृह र दुवानक्षेपर्ने छ, भने रामेछापको खाँडादेवी गाउँपालिका वाँध

दुवान क्षेत्र तथा अन्य जिल्लाको प्रभावित क्षेत्र दुवान क्षेत्रमा पर्ने अध्ययन प्रतिवेदनमा उल्लेख गरिएको छ ।

आयोजनाबाट सिन्धुपाल्योकको तीन गाउँपालिका र दुई नगरपालिका, काभ्रेपलाञ्चोकको तीन गाउँपालिका र दुई नगर, रामेछापको दुई गाउँपालिका र सिन्धुलीको एक गाउँपालिकाका वासिन्दा प्रभावित हुने जनाइएको हो । सुनकोशी-तेस्रो जलविद्युत् आयोजनाको 'डिजाइन ड्राइव,' भौगोर्भिक सर्व, टोपोग्राफी सर्व, योजनाको लागत अनुमानसहित इआइए तथा जैविक, आर्थिक सामाजिक, अध्ययन गरी मस्यादै प्रतिवेदन निर्माण गरिएको थियो ।

साथै, आयोजनाको प्राविधिकतर्फको सर्व, भौगोर्भिक अध्ययन तथा आयोजना सेरोफेरोका चट्टानलगायत अन्य अवस्थाका बारेमा इञ्जिनियरिङ डिजाइनको कामसमेत सकिएको जनाइएको छ । यस्तै, भौतिक, जैविक तथा सामाजिक,

आर्थिक र सांस्कृतिक क्षेत्रसंग सम्बन्धित सवालका विषयमा प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने क्षेत्रमा 'राय-सुझाव' लिइसकेर इआइए तयार गरिएको जनाइएको छ ।

विभागका अनुसार २०७८ माघमा वन मन्त्रालयमा पठाइएको इआइए प्रतिवेदन २०७९ कातिक अन्तिम साता तत्कालीन वनमन्त्रीसमेतको जिम्मेवारी सम्हालेका प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवासमेतको निर्णयबाट स्वीकृति भएको हो । २०७९ वैशाख पहिलो साता मन्त्रालयको विज्ञ टोलीसाङ्गसमेत आयोजनावारे सुझाव/परामर्श लिइएको थियो । आयोजनाको अद्ययनसंगै प्रभावित क्षेत्रसंग सार्वजनिक सुनुवाइमार्फत लिनुपर्ने राय तथा सुझाव लिइसकिएको छ ।

विभागलाई आयोजनाप्रति रामेश्वरको खाँडादेवी र सुनापति गाउँपालिका तथा सिन्धुलीको सुनकोशी गाउँपालिकानेसमेत राय-सुखाव दिइसकेका छन् । परियोजनाको मापदण्ड तथा कार्यविवरण प्रतिवेदन (टिओआर) प्राविधिक काम सकिएलगतै नेपालमा कोरोना भाइरसको उच्च जोखिम बढेसँगै यसको थप प्रक्रिया रोकिएको थियो । सम्पूर्ण प्रतिवेदन तयार भई आयोजना सञ्चालन गर्न 'सम्भावना' हुने-नहुने निर्व्वयोल नभएका कारण सरकारले अध्ययनवाहकमा थप बजेट विनियोजन नगरेको बताइन्छ ।

एक नेपाली र एक चिनियाँ परामर्शदाताले सुनकोशी-तेस्रोको टिओआर भने २०७६ माघमै विद्युत् विकास विभागलाई बुझाइसकेका थिए। टिओआरमा प्राविधिकतर्फ 'इन्टरियर डिजाइन'देखि सर्वेसम्मको काम सकिएको उल्लेख गरिएको थियो। प्रतिवेदनमा आयोजनाबाट प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष प्रभावित घरपरिवार तथा क्षेत्र र प्रभावितलाई कुन आधारमा के कस्तो व्यवस्था गर्न सकिन्छ, तथा क्षतिपूरितलगायतको विषयसमेत उल्लेख गरिएको जनाइयो। त्यसताका पनि आयोजनाबाट प्रभावित पर्नसक्ने जिल्ला, स्थानीय तहको बडास्तरमा विद्यालय, अस्पताल, स्वास्थ्यचौकी, सरोकारवाला व्यक्ति तथा संघसंस्थाबाट सुभावसमेत मागिएको थियो।

कान्पेलाज्ञोका सांसद गोकुलप्रसाद बांस्कोटा विस्थापित परिवारलाई एकीकृत बस्ती निर्माण गरी व्यवस्थापन गर्नेवारे सरोकारवालासँग तत्काल छलफल हुनुपर्ने बताउँछन् । 'सरकारले आयोजनाको निर्माण कार्यक्रमहिटे सुरु गर्ने हो, सरकारले यसप्रति विशेष ध्यान दिइ अपरिवार विस्थापनवारे सरोकारवालासँग छलफलमा गर्नुपर्ने ढिला गर्नुहन्न, यो महत्वाकांक्षी योजना भएकाले जसरीपनि सफल बनाउनुपर्छ,' उनले भने । आयोजनावाट प्रभावित हुने परिवारलाई स्थानान्तरण गर्न विषयमा सरोकारवालासँग छलफल गर्ने योजना बनाइएको विभागले जनाउंदै आएको छ ।

वि.सं. २०७५ चैतमा काठमाडौंमा सम्पन्न दोस्रो
लगानी सम्मेलनमा सुनकोशी-तेस्रो जलाशयुक्त विद्युत्
आयोजनालाई समावेश गरिएको थियो । आयोजनामा
पहुँचमार्ग पुरिगसकेको छ भने प्रसारणलाइनको पनि
समस्या छैन । परियोजनाअन्तर्गत सुनकोशी नदीमा
काञ्चपलाल्योकको तेमाल गाउँपालिका-९ को सिमाना
र रामेछापको खाँडादेवी गाउँपालिका-१ लुभुघाटमा
विद्युत् आयोजनाको बाँध निर्माण प्रस्ताव गरिएको
छ । विभागले सुनकोशी तेस्रो र सुनकोशी दोस्रो
आयोजनाको अध्ययनका लागि ३३ करोड रुपैयाँ
बजेट विनियोजन गरेको थियो । हालसम्मको विविध
अध्ययनवाट सुनकोशी दोस्रोभन्दा तेस्रोको सम्भावना
देखिएको जनाउँदै आएको थियो ।

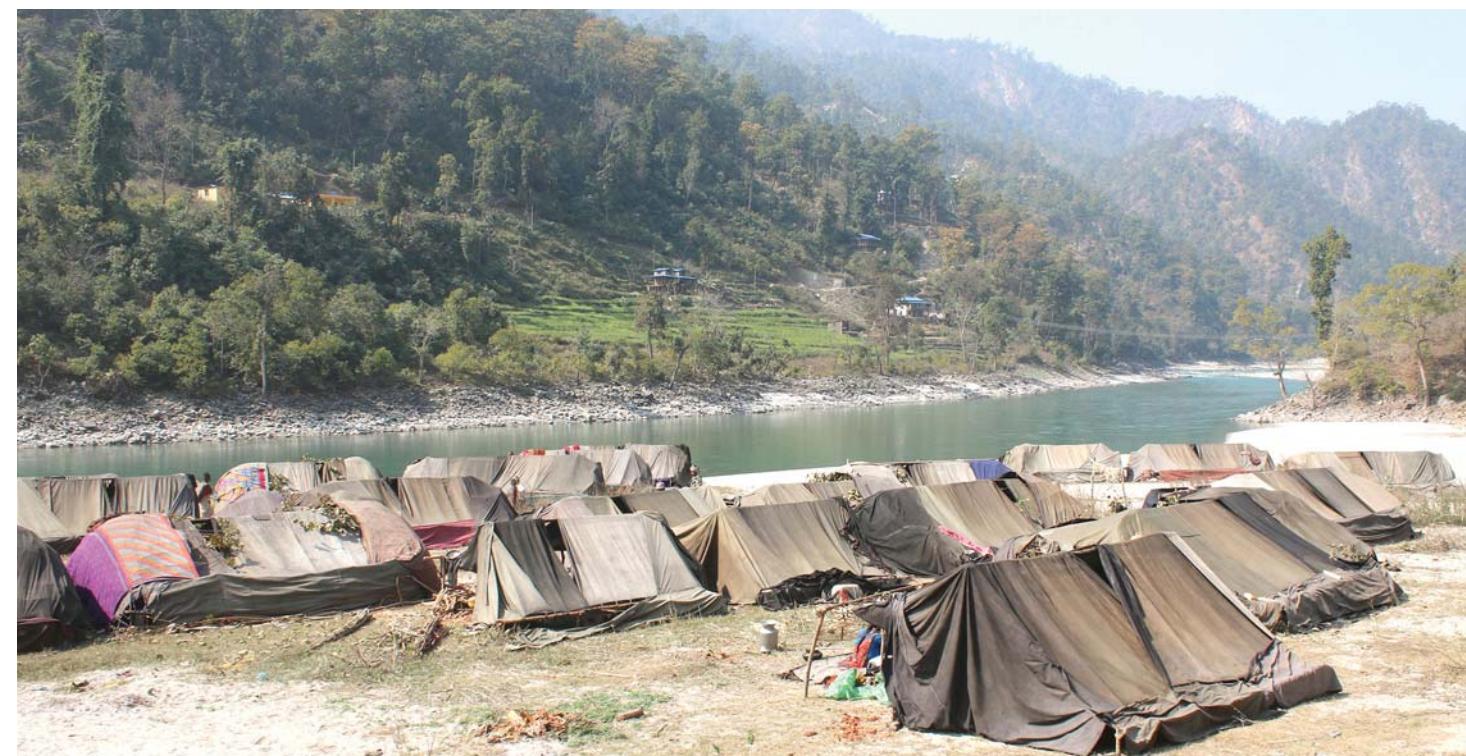
आयोजनाअन्तर्गत लुभुधाटस्थित नदीमा करिब ४८४ मिटर लामो र १६६ मिटर उचाइको बाँध निर्माण गरीए ५७० घनमिटर प्रतिसेकेन्ड पानीलाई १.१ किलोमिटर लामो र नौ मिटर व्यास भएको सुरुडवाट लुभुधाटनिर्जनक निर्माण गरिने विद्युतगृहमा लगिने छ, भने लगभग ५३६ मेगावट विद्युत उत्पादनपछि सो पानीलाई टेलरेसद्वारा पुऱ्ह सुनकोशी नदीमा खसालिने छ।

सन् १९८५ मै जापान इन्टरनेसनल कोअपरेसन (जाइका)ले त्यस क्षेत्रमा जलाशययुक्त विद्युतको सम्भाव्यता अध्ययन गरेको थियो । उसले नेपालमा अध्ययन गरेका १० उक्तकृष्ट जलाशययुक्त विद्युतमध्ये सुनकोशी-तेस्रो एक हो । वि.स. २०२२ मा पनौतीमा नेपालकै तेस्रो जलविद्युत आयोजना (२.४ मेगावट क्षमता) निर्माणश्चात् प्रस्तावित सुनकोशी-तेस्रो जलाशययुक्त विद्युत आयोजना काङ्गेको दोस्रो आयोजना हुने छ । प्रस्तावित आयोजना निर्माणस्थल संदीय राजधानी काठमाडौँबाट करिब ६० किलोमिटरको दूरीमा अवस्थित छ । आयोजना निर्माणपछि माछापालन, बोटिङ, पर्यटकीय होटल तथा थप पर्यटकीयस्थल विकासकोसमेत सम्भावना देखिएको छ ।

यस्तै, कान्पेलाभ्योकको अर्को गौरवको आयोजनाका रूपमा रहेको पाँचखालमा निर्माण हुने मदन भण्डारी विज्ञान तथा प्रविधि विश्वविद्यालयलाई २०७८/७९ को बजेटमा एक अर्ब ५५ करोड रुपैयाँ बजेट विनियोजन गरिएको

वि.सं. २०७५ चैतमा काठमाडौंमा सम्पन्न
दोस्रो लगानी सम्मेलनमा सुनकोशी-तेस्रो
जलाशययुक्त विद्युत् आयोजनालाई समावेश
गरिएको थियो । आयोजनामा पहुँचमार्ग
पुगिसकेको छ भने प्रसारणलाइनको पनि
समस्या छैन । परियोजनाअन्तर्गत सुनकोशी
नदीमा कान्प्रेपलाञ्चोकको तेमाल गाउँपालिका-
९ को सिमाना र रामेछापको खाँडादेवी
गाउँपालिका-१ लुभुघाटमा विद्युत् आयोजनाको
बाँध निर्माण प्रस्ताव गरिएको छ ।

अन्तर्राष्ट्रिय विश्वविद्यालयका स्थमा स्थापित
गर्न काभ्रेपलाञ्चोकमा मदन भण्डारी
विज्ञान तथा प्रविधि विश्वविद्यालय निर्माण
गर्न लागिएको हो । सार्वजनिक जमिन
विश्वविद्यालयको नाममा हस्तान्तरण
भइसकेकाले अबको बजेटबाट निर्माण
प्रक्रियाको थालनी गरिने छ । पाँचखालमा
निर्माण हुन लागेको पूर्वाधार उत्त
विश्वविद्यालयको केन्द्रीय कार्यालय हुने छ ।



कर्णाली किनारामा
राउटे बस्ती

देखेको चामुण्डाविन्द्रसैनी नगरपालिका बडा नम्बर ७, सागेतडास्थित कर्णाली किनारमा बसोबास गर्दै आइरहेका अल्पसंख्यक राउटे समुदायको बस्ती।

तस्विर: सुरेश आचार्य/रासस

काभ्रेभिरको सडकमा 'रक एंकरिङ'

■ सन्तोष गौतम

म्यारी- काभ्रेभिरमा पुदा बेनी-जोमसोम सडकमा यात्रा गर्ने धेरेजो सांगुको मुदु काप्ने गर्दै त्रियारी र मुस्ताङको सिमानामा रहेको करिब दुई किलोमिटर दूरीको काभ्रेभिर, बादरुजुभिर र घोरेभिर क्षेत्र बेनी-जोमसोम-कोरला सडकको सबैभन्दा जोखिमयुक्त मानिन्छ।

चीन र भारत द्वारा सबैभन्दा ढोटो दरीको, राइट्यू गौरवको कालीगण्डकी करिङ्गार्नार्न त्रियारीको कार्योभासदेखि मुस्ताङको धार्मासाम्न अवकरे पहाड छिँचोलेर मार्ग खोलिएको सडकमा दुगुको पहिरो खस्ने र कालीगण्डकीको कटानको समस्या छ। सडकमुनिको पहाडको फेदीमा बन्ने कालीगण्डकीले बनाएको अन्धगल्छी संसारको गाहरो खोच हो। वि.स. २०६२ मा पाली सेनाले मार्ग खोलेको यो ठाउँमा धैरपटक सवारीसाधनमा भिराट ढुङ्गा, पहिरो खसेर जनन्धनको क्षति होने गरेको छ।

सांघरो अवस्थामा रहेको काभ्रेभिरको सडकलाई फरारिको र स्तरोन्नति गरेर सुर्खिका बनाउन 'रक एंकरिङ/रक नेलिङ' प्रविधिको प्रयोग गरिएको बेनी-जोमसोम-कोरला सडक योजनाका सूचना अधिकारीसमेत रहेका साइट इन्जिनियर विण्णु चापाराइल बताए। 'तल बने कालीगण्डकीले बनाएको खोच र विफोटक प्रदार्थको प्रयोग गरी भित्र काटेर सडक फरारिको बनाउंदा पहाड थर्किएर कमजोर हुने र थप पहिरो खस्ने जोखिम देखिएपछि रक एंकरिङ गर्न थालेका हो,' उनले भने, 'सडकमुनिको पहाडमा डिलिङ गरेर रड राखी, किंकिट गरेर पक्की पर्खाल निर्माण गरी डिलतर्फ सडकको बनाउने काम सुरु गरिएको छ।'

मजदुरहरूले डोरीमा झुण्डिएर डिलिङ गरेर पहाडमा पर्खालोको बेस (जग) बनाएका छन्। रक एंकरिङ गर्न १०० मिटर लम्बाइको दूरीमा डिलिङ गरेर फलामको रड राख्ने खाल बनाइएको छ। यस ५० मिटरमा डिलिङ गर्न चाँकी छ। रक एंकरिङ गर्नुपर्ने ठाउँको ३.५ मिटर फरारिकोलो सडकमा हाल एकतर्फी सवारीसाधन चल्ने गरेरकामा दुइतर्फी बनाउन सातदेवि आठ मिटर फरारिकोलो बनाउन लागिएको हो।

नाली, खोल्सा र सडकको पानी व्यवस्थापन गर्न दुम्पापाइवाट बानाउने गरी नक्साको गरिएको छ। यो क्षेत्रमा विष्टो पट दार्थको प्रयोग गरी एक हजार ६०० मिटर सडकलाई आठ मिटर फरारिकोलो बनाएर ढलान गरिएको छ। धेरै 'रक फल' हुने भएको डिविएसडी प्रविधिको कालोपत्र सडक निर्टक्ने देखिएपछि ढलान गरिएको हो। ढलान गराउने छाउमा पनि भिरावट खसेका ठूला ढुगाले क्षति पुर्याएको छ। डिलतर्फ सरकाका लागि ढेक्कार लगाउने योजना छ।

सम्भौत अनुसार ढलानको काम सकिएको निर्माण कम्पनी शर्मा-गजुर मुख्यैले जनाएको छ। डिजाइनका क्रममा पहिरो सडक विस्तारपछि उत्पन्न हुने पहिरो नियन्त्रणको काम समावेश नम्भएकाले अध्ययन र थप बजेटको माग गरिएको बेनी-जोमसोम-कोरला सडक योजनाको प्रमुख धुव भाले बताए। 'सडक निर्माणपछि सिजनाभारी नयाँ पहिरोको विस्तारको लागि रु ८० लाख बजेटका लागि संधीय सरकारसंग प्रस्ताव गरिएको छ,' उनले भने। 'आयोजनाले पहिरोग्रस्त काभ्रेधार्मिक खण्डमा सडकको विकल्पमा सुरुदमार्ग बनाउन सडक गरिएको बिलार्गी रुपैयांको छ।' यो खण्डमा सुरुदमार्ग बनाउने सडकको बिलार्गी रुपैयांको छ।

गणकी प्रेषण सरकारको चालु अधिक वर्षको नीति तथा कार्यक्रममे धोणांगा गरेको

काभ्रेधार्मिक लागायत पाँच बटा सुरुदमार्गको गरेर पहाडमा पर्खालोको बेस (जग) बनाएका छन्। रक एंकरिङ गर्न १०० मिटर लम्बाइको दूरीमा डिलिङ गरेर फलामको रड राख्ने खाल बनाइएको छ। यस ५० मिटरमा डिलिङ गर्न चाँकी छ। रक एंकरिङ गर्नुपर्ने ठाउँको ३.५ मिटर फरारिकोलो सडकमा हाल एकतर्फी सवारीसाधन चल्ने गरेरकामा दुइतर्फी बनाउन सातदेवि आठ मिटर फरारिकोलो बनाउन लागिएको छ।

सो ठाउँमा थप बटान हुन नदिन र सडक सरकाका लागि पर्खाल बनाउन २०० मिटर खेत्रमा कालीगण्डकीलाई डाइझर्सिङ गरिएको आयोजनाले जनाएको छ। काभ्रेधार्मिक खण्डको वाजुग्राम/घासा बगर खेत्रमा कालीगण्डकीको नदीले सडकमुनिको करिब बनाएर ढलान गरिएको छ। धेरै 'रक फल' हुने भएको डिविएसडी प्रविधिको कालोपत्र सडक निर्टक्ने देखिएपछि ढलान गरिएको हो। ढलानको लागि ढेक्कार लगाउने योजना छ।

आयोजना कार्यालयले निर्माण कम्पनीलाई कार्यक्रमालय परिचालित नभए ठेक्का तोडेर कालोसूचीमा राख्ने चेतावनी र जनप्रीतिनिधिहरूले दबाव दिएका थिए। अन्पुर्ण गाउँपालिका-३ का बडायक्ष रसेप्स पूऱ्जिले लामो पहलपछि ठेक्काद्वारा काममा फर्किएकाले सडकको मूल्य समायोजनामा राख्ने भएको बताए। पहिरो र कटानको उच्च जोखिमिका कारण ठाउँमा २.५ किलोमिटर सडकलाई तीन मिटर फरारिकोलो सडकलाई तीन मिटर फरारिकोलो बनाएको छ। नागदुगां-काभ्रेखण्डमा राख्ने योजनालाई डिलिङमार्ग द्वारा बनाउने सम्भावना छ।

आयोजना कार्यालयले निर्माणको कालोपत्र सम्भावनामा राख्ने भएको बताए। 'सडक निर्माणपछि सिजनाभारी नयाँ पहिरोको विस्तारको लागि रु ८० लाख बजेटका लागि संधीय सरकारसंग प्रस्ताव गरिएको छ,' उनले भने। 'आयोजनाले पहिरोग्रस्त काभ्रेधार्मिक खण्डमा सडकको ताउँको कालीगण्डकीको नदीको कटानका कारण धार्मागर्नुपर्ने योजनाको बाटोपत्र सडक निर्टक्ने देखिएपछि ढलान गरिएको हो।' उनले भने 'केहुक खालोपत्र योजनामा राख्ने योजनाको ताउँमा चालु आवधिकै सडक निर्माणलाई धूपैता दिने लक्ष्यसहित निर्माण व्यवसायीलाई उपकरण, मजदूर परिवारलाई गर्ने काम सकिएको छ।' यो योजनामा फरारिकोलो सडकको बिलार्गी रुपैयांको छ।

दुई छिमेकी मुलुकलाई जोड्ने ४३५ किलोमिटरको डिलिङमार्गको फर्किएकाले रुपैयांको खण्डको कैम्पिंगलाई गरिएको बताए। 'सडक निर्माणपछि रुपैयांको खण्डमा राख्ने योजनाको बाटोपत्र धूपैता दिने लक्ष्यसहित निर्माण व्यवसायीलाई उपकरण, मजदूर परिवारलाई गर्ने काम सकिएको छ।' यो योजनामा फरारिकोलो सडकको बिलार्गी रुपैयांको छ।

उनका अनुसार यस अवधिक वर्षको नीति तथा कार्यक्रममे धोणांगा गरेको

कालोपत्र भइसकेको छ।'

सडकमा खसेको पहिरो धन्द्याउने, नाली, पर्खालगायत सर्वरचना निर्माणलाई तीव्रताका साथै कालोपत्रका लागि आवश्यक पर्ने मिट्टी, वेस, सर्वोपरि, विटुमिन, विस्तारगायत सामग्री व्यवस्थापनमा जुटेको शर्मा-गजुरमुखीका आयोजना व्यवस्थापक नरेन्द्र न्यौपानेले बताए। २०७९ मा निर्माण सकिएको खण्डको पर्खालोको सर्वोपरि व्यवस्थापक नरेन्द्र न्यौपानेले बताए। २०७९ मा निर्माणलाई तीव्रताका साथै कालोपत्रका लागि आवश्यक पर्ने मिट्टी, वेस, सर्वोपरि, विटुमिन, विस्तारगायत सामग्री व्यवस्थापनमा जुटेको शर्मा-गजुरमुखीका आयोजना व्यवस्थापक नरेन्द्र न्यौपानेले बताए।

आयोजना कार्यालयले निर्माण कम्पनीलाई कार्यक्रमालय परिचालित नभए ठेक्का तोडेर कालोसूचीमा राख्ने चेतावनी र जनप्रीतिनिधिहरूले दबाव दिएका थिए। अन्पुर्ण गाउँपालिका-३ का बडायक्ष रसेप्स पूऱ्जिले लामो पहलपछि ठेक्काद्वारा काममा फर्किएकाले सडकको मूल्य समायोजनामा राख्ने भएको बताए। पहिरो र कटानको उच्च जोखिमिका कारण ठाउँमा २.५ किलोमिटर सडकलाई तीन मिटर फरारिकोलो सडकलाई तीन मिटर फरारिकोलो बनाएको छ। नागदुगां-काभ्रेखण्डमा राख्ने योजनालाई डिलिङमार्ग द्वारा बनाउने सम्भावना छ।

दुई छिमेकी मुलुकलाई जोड्ने ४३५ किलोमिटरको डिलिङमार्गको फर्किएकाले रुपैयांको खण्डको कैम्पिंगलाई गरिएको बताए। 'सडक निर्माणपछि रुपैयांको खण्डमा राख्ने योजनाको बाटोपत्र धूपैता दिने लक्ष्यसहित निर्माण व्यवसायीलाई उपकरण, मजदूर परिवारलाई गर्ने काम सकिएको छ।' यो योजनामा फरारिकोलो सडकको बिलार्गी रुपैयांको छ।

उनका अनुसार यस अवधिक वर्षको नीति तथा कार्यक्रममे धोणांगा गरेको

युएईमा वैदेशिक रोजगारको अवसर

कम्पनी: INTEGRATED FACILITIES MANAGEMENT - SOLE PROPRIETORSHIP L.L.C.- DUBAI BRANCH
पूर्ण स्वीकृति निर्माण २०८०/०५/०६ पूर्ण विज्ञापन स्वीकृति निर्माण २०८०/०५/२३ LT. No.: 279810 वर्ल्ड व्यापार

<table

दक्षिणक
गुरुँसम्यादीको अन्नपूर्ण गाउँपालिका-६ मा अवस्थित पर्यटकीयस्थल घोडेपानीको वनपाखामा ढकमकक फुलका विभिन्न प्रकारिका
तस्विर: कमल खर्ची/रासस

‘अपेक्षित राजस्व संकलन नहुँदा अर्थतन्त्रको सूचक खुम्चियो’

■ प्रभाव संवाददाता



काठमाडौं- अर्थमन्त्री वर्षमान पुनले चालु आर्थिक वर्षको हालसम्मको राजस्व संकलनको अवस्था उत्पाहजनक हुन नसक्दा अर्थतन्त्रको आन्तरिक सूचकमा सुधार हुन नसकेको बताएका छन्।

राष्ट्रपति र उपराष्ट्रपति कार्यालय तथा संघीय संसदसङ्गति संबैधानिक अंगहरूका सचिवहरूसँग आगामी आर्थिक वर्षको बजेट निर्माण र चालु आर्थिक वर्षको समीक्षाका लागि मन्त्रालयमा आयोजित अन्तर्राष्ट्रियमा उनले लक्ष्य महत्वाकांक्षी राखिए, पनि राजस्व वृद्धि अपेक्षित नसक्दै बताए। चालु आर्थिक वर्षको ९ महिनामा हालसम्म ९ प्रतिशत हाराहामा मात्र राजस्व संकलन हुन् रायो नभएको उनको भानाइ थिए। यसांग आफू मन्त्री भएर आएको करिब एक महिनामा राजस्व संकलनमा केही सुधारका संकेत देखिएको मन्त्री पुनले दावी गरे। राजस्व चुहावट नियन्त्रणका लागि अर्थ र गृह मन्त्रालयको राजनीतिक र प्रशासनिक नेतृत्वबीच समन्वयमा काम अधिक बढेको भवै भन्नाइ पुनले आर्थिक वर्षको बाँकी तीन महिनामा राजस्व संकलनमा सकारात्मक वृद्धि गर्ने लक्ष्य राखिएको बताए।

‘चालु आर्थिक वर्षमा ४९ प्रतिशत राजस्व संकलनको लक्ष्य राखिएकामा मा आउंदा ९ प्रतिशत हाराहामा मात्र वृद्धि रहेछ,’ पुनले भने, ‘अर्थ र गृहको अन्तर मन्त्रालय समन्वयमा राजस्व चुहावट नियन्त्रणको काम सुरु गरिसकेका छौं। अब राजस्व संकलन बढाउँ।’

मन्त्री पुनले योतको सीमितताभित्र रहेर सत्ता गठन्नले संविधानको दायारीभित्र बसेर तय गरेको सरकारको न्यूनतम साक्षा नीती

जुफाल विमानस्थल मर्मत अन्तिम चरणमा

डोल्पा (प्रस)- हिमाली जिल्ला डोल्पाको जुफाल विमानस्थल मर्मतको काम ८५ प्रतिशत सकिएको छ। गत काहुन ९६ गतेदेखि बन्द भएको विमानस्थलको धावनमार्ग सम्पादनलागत गरेर ८५ प्रतिशत काम सकिएको नारायणक उड्डयन प्राथिकरणका इन्जिनीयर यीप्रासाद शाहीले जानकारी दिए।

मर्मतका लागि बन्द भएको ८८ दिनमा काम धार्यामा पुरोकाले अब ढिलाउँ एक साताभित्र सबै काम सम्पादन हुने शाहीले बताए। ‘डोल्पावासीका लागि यातायातको प्रमुख एवं भरपर्न साधन हवाई यातायात नै भान्काले अहोत्र काम भइहेको छ, त्यसमा पनि स्थानीय युवा व्यवसायीको सकियताका कारण पनि काम छिटो भयो,’ शाहीले भने।

सकेसम्म वैशाख १ गतेपछि हवाई सेवा सञ्चालन गर्ने योजना रहेको उहाँले बताउन्नभयो। निर्माणको जिम्मा आजीवन तामाङ मरिन जेमी आदिडले मूल्य अमित्यूद्धि करसहित रु छ करोडमा लिएको छ।

‘पुँजी पलायन हुन दिनैनौं’

काठमाडौं (प्रस)- उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्तिमन्त्री वामोदर भण्डारीले सरकारले नेपाली पूँजीलाई पलायन हुन नादिने बताएका छन्। दोलखाको जिरीमा दोस्रो राजी महोत्सवको उद्घाटन समारोहलाई सम्पोदन गर्दै मन्त्री भण्डारीले लगानीसेवी वातावरण बनाउन सरकारले आगामी लगानी सम्मेलनमा पहिलो प्राथमिकता स्वदेशी लगानीकर्तालाई दिन लागेको बताए।

उनले भने, ‘नेपालको पूँजीलाई पलायन हुन दिदैौं, पुँजी पलायन हुने खतरा बढेको छ, लगानीको पहिलो प्राथमिकता हामी स्वदेशी लगानीकर्तालाई दिवै छौं, वाट्य लगानीकर्तालाई पनि हामीले आव्वामा गरेका छौं, वाट्य पूँजीलाई पनि हामीलाई निराउन चाहन्दै।’

मन्त्री भण्डारीले सरकार लगानी सम्मेलनको तिब्र तयारीमा जुटेको उल्लेख गर्दै लगानीसेवी वातावरण बनाउन विधानसभा पर्याप्त र संशोधन गर्न सरकार लागिपरेको बताए। उनले लगानीसेवा सम्बन्धित कानुन संसद्या छलकलका क्रममा रहेको जानकारी दिए। लगानीकर्ताको लगानी सुरक्षित बनाउन सरकार दृढ़ सकैस्का साथ कानुन निर्माण तथा संसद्या लगानीको जानकारी गराउँदै मन्त्री

सरकार बजेट र नीति तथा कार्यक्रममा केन्द्रित : प्रधानमन्त्री

■ प्रभाव संवाददाता

गोरखा- प्रधानमन्त्री पुष्पकमल दाहालले सरकारको अहिलोको ध्यान नयाँ बजेट र नीति तथा कार्यक्रममा केन्द्रित रहेको बताएका छन्। प्रेस सेन्टर नेपाल जिल्ला समन्वय समिति गोरखाको आयोजनामा सदरमुकाममा आयोजित पत्रकार भेटघाट कार्यक्रममा उनले सरकारले आगामी आर्थिक वर्षको बजेट नयाँ ढङ्गले ल्याउने तयारी गरेको बताए।

प्रधानमन्त्री दाहालले भने, ‘मैले गतसाल नै भनेको यिँै सरकारको नीति तथा कार्यक्रम र बजेट बनाउने तरिका अब परम्परागत हुनेछैन, त्यसलाई नयाँ तरिकावाट सामूहिक विवेकको प्रयोग गर्दै सबै सामादको राय तिर बजेट बनाउने प्रक्रिया सुरु भइसकेको छ।’ अध्यादेशमार्फत पुनर्निर्माणको भानाइ थिए। अब आउने बजेट उत्पादक र रोजगारी केन्द्रित रहने प्रधानमन्त्री दाहालले उल्लेख गरेत।

‘दश-वीस लाखका साना बजेट पनि सङ्घीय सरकारले नै गर्ने परम्परा तोडिएको छ, उनले भने, ‘तीन



करोडबन्दा साना कूनै पनि आयोजना अब संघीय सरकारले गर्ने छैन, साना आयोजना सबै प्रदेश र स्थानीय सरकारले गर्नेछैन।’

प्रधानमन्त्री दाहालले सुधासन, सम्बिधि र सामाजिक न्यायको क्षेत्रमा सरकार फेरि नर्या शिरावाट आगाडि बढेको बताए। ‘लघुवित पीडितको समस्या वार्ताको माध्यमबाट समाधान गरेर प्रधानमन्त्री दाहालले उल्लेख गरे।

‘दश-वीस लाखका साना बजेट पनि सङ्घीय सरकारले नै गर्ने परम्परा तोडिएको छ, उनले भने, ‘मिट्राव्याज पीडितहरूको

पनि सडकमा जटिल समस्या देखिएको थिए, त्यो पनि समाधान भएर गएको छ, सहकारीसम्बन्धी समस्या पनि नयाँ वर्गीकरणसहित समाधान गर्ने प्रक्रियामा सरकार अधिक बढेको छ।’

ललिता निवासको भण्डे एक सय ४२ रोपनी जग्गा सरकारको नाममा फिर्ता ल्याइएको उल्लेख गर्दै प्रधानमन्त्री दाहालले वाँसवारीको नाममा आएको बताए। ‘ती सबै सुधासन र भ्रष्टाचारको विरुद्धमा भएको बढेको बताए।’

फरक प्रधानमन्त्री दाहालले बुढागण्डकी जलविद्युत आयोजना शिलान्यास गर्न अन्तिम निर्वेशन दिइसकेको जानकारी दिए।

शम्भुनाथ नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय कठौना, सप्तरी, मधेश प्रदेश, नेपाल

शम्भुनाथ नगरपालिकाको हुरीवतास तथा आगलागीबाट बच्ने सम्बन्धी जनहितमा जारी सूचना

- गर्मी तथा हुरीवतासका समयमा आगलागीका घटनाहरू भईरहेको छन्। आफ्नो सानो कमजोरीले गर्दा पनि दुलो धनजनको क्षती हुन सक्ने हुन्छ। रसो बाट हुन सक्ने जनधनको क्षति न्यूनीकरण गर्न निम्नानुसार पूर्वतयारी अपनाउँ।
- १) सलाई, लाईटर जस्ता आगो बाल्ने सामाग्रीहरू बालबालिका तथा मानसिक सन्तुलन ठिक नभएका व्यक्तिहरूले भेट्ने ठाउँमा नराखौं।
 - २) खाना पकाईसकेपछि आगो राप्रोसँग निभाउँ, खाना पकाउने ग्यास प्रयोगकर्ताले चुलो रेगुलेटर तथा लाईटर आदि समय सम्यमा निरीक्षण गरौँ।
 - ३) चुरोट बिँडिजस्ता वस्तुहरू प्रयोग पश्चात जथाभावी नफालौ र आगो राप्रोसँग निभाउँ।
 - ४) पेट्रोल, डिजेल, याँस स्टेसनको वरिपरि सलाई लाईटर जस्ता सामाग्रीको प्रयोग नगरौँ।
 - ५) आगलागीका घटना भएमा तत्कालै दमकल, सुरक्षाकर्मी र संचारमाध्यमा खबर गरौँ।
 - ६) सम्भव भएसम्म घर तथा कार्यालयमा अनी नियन्त्रक उपकरण राख्ने व्यवस्था मिलाउँ।
 - ७) आगलागीका घटना कुनै पनि बेला घट्ने भएको हुँदा पानीका स्रोतहरू चालु अवस्थामा राख्नौ।
 - ८) आगोको वरिपरि छिटै सल्कीने सामानहरू नराखौं।
 - ९) वन तथा जंगलमा डढेलो नलगाउँ जन, धन र वन को संरक्षण गरौँ।
 - १०) हावाहुरी आउन थालेपछि घरको भ्यालढोका बन्द गरौँ।
 - ११) हावाहुरी तथा आगलागीबाट आँफु पनि बचौं अरुलाई बचाउँ।
 - १२) हावाहुरी तथा आगलागीबाट आँफु पनि बचौं अरुलाई बचाउँ।
 - १३) हावाहुरी चलेको समयमा आगामो हुकहरु के कस्तो अवस्थामा छ, सबै अनुगमन गरी हुक कसेर राखौं।
 - १४) छत्का गमालाहरू सुरक्षित रुपमा मिलाएर राखौं।
 - १५) हावाहुरी चलेको समयमा भागदौड नगरौं, विस्तारै सुरक्षित स्थानमा जाओ, सुरक्षित ओत नभेटे थुचुक्के बसेर दुवै