





# 'देशको समृद्धिमा चिनियाँ सहयोग महत्वपूर्ण'

काठमाडौं (प्रस)- उपप्रधान एवं गृहमन्ती नारायणकारी श्रेष्ठले नेपालको आर्थिक समृद्धि र स्थिरतामा चिनियाँ सहयोग महत्वपूर्ण रहेको बताएका छन्। सिल्क रोड इन्टरनेसनल थिक्टचाक एक्सेन्ज सेन्टर, चीनको बेइजिड भाषा तथा सांस्कृतिक विश्वविद्यालय र साइनो नेपाल मिडिया सोसाइटीले शनिवार यहाँ आयो जना गरेको कार्यक्रमलाई सम्बोधन गर्दै उनले पूर्वाधार नेपाल-चीन सहकार्यका आधारस्तम्भका रूपमा रहेको बताएँ।

उपप्रधानमन्ती श्रेष्ठले सङ्केत, पुल र ऊर्जावायात ठूला परियोजनावाट बढाइएको 'कनेक्टिभिटी'ले द्विक्षीय सम्बन्धलाई मात्र बढियो बनाउनका साथै क्षेत्रीय सहयोग र आपसी एकतामा पनि महत्वपूर्ण टेक्नो दिएको बताएँ। 'दुई मुलुकीच आपसी सम्बन्ध अभिवृद्धि गर्न सांस्कृतिक आवानप्रदान शक्तिसाती ताक्षण हन्,' उनले भने, 'साफ्का सांस्कृतिक सम्पदा तथा सदियोंदेखि कर्तव्य परम्पराले पारस्पर्याकर समझदारी कायम गर्न बलियो आघार प्रदान गरेको छ।'

नेपाल र चीनबीचको दोर्घाकालीन सामाजिक-आर्थिक सम्बन्ध साफ्का विकासको दृष्टिमा अनुपम नमूना भएको उल्लेख गर्दै भने, उनले भने, 'साफ्का सांस्कृतिक सम्पदा तथा सदियोंदेखि कर्तव्य परम्पराले पारस्पर्याकर समझदारी कायम गर्न बलियो आघार प्रदान गरेको छ।'

चीनले अगाही सारेको 'बेल रोड रोड इन्फ्रास्ट्रक्चर' अवधारणा दिखाएँ एसियाको आर्थिक परिवृश्यलाई आकर दिने महत्वपूर्ण साधनका रूपमा उभएको उल्लेख गर्दै उपप्रधानमन्ती श्रेष्ठले कनेक्टिभिटी, पूर्वाधार



विकास र आर्थिक सहयोग अभिविद्मा विआरआइले जोड दिएको बताएँ। 'दक्षिण एसियाली थेव्रो नयाँ सम्भावना खोल्ने, व्यापारलाई सहयोग बनाउने र आर्थिक वृद्धिलाई प्रोस्थान गर्ने विषयलाई विआरआइले परिकल्पना गरेको छ, नेपालजस्ता राष्ट्रका लागि यी पहलै आर्थिक रूपान्तरण गर्न सहज हुन्छ,' उनले भने।

नेपाल-चीन सम्बन्ध सदियों पुरानो तथा पारस्परिक सम्मान, समझदारी र सहयोगमा आधारित रहेको उल्लेख गर्दै उपप्रधानमन्ती श्रेष्ठले दुई देशीयको सम्बन्ध कूटनीतिक र आर्थिक थेव्रो मात्र नभई सांस्कृतिक र शैक्षक क्षेत्रमा पनि प्रगाढ हुन्नै गएकामा खुसी व्यक्त गरे। 'हालैका वर्षमा नेपाल-चीन सम्बन्धमा

उल्लेखनीय प्रगति भएको छ, नेपालको सामाजिक-आर्थिक विकासमा सहयोग गर्ने चीनको प्रतिवेदना अटल रहेको छ,' उनले भने, 'विआरआइले कनेक्टिभिटी बढाउने र आर्थिक सहयोगलाई प्रवर्द्धन गर्ने लक्ष्य राखेको छ, यसबाट दुई राष्ट्रीय सहकार्यका लागि नयाँ ढोका खुलेको छ।'

नेपालका लागि चिनियाँ दूतावासका वाणिज्य सल्लाहकार सी युले नेपाल र चीनबीचको सम्बन्ध मित्रता, आपसी विश्वास र राष्ट्रनीतिक साझेदारीमा आधारित रहेको बताएँ। दुई देशीय विकास र समृद्धितर्फ उन्मुख दिग्दण्डी भित्रताको रणनीतिक साझेदारी स्थापना गरेको उल्लेख गर्दै उनले चीन-नेपाल मित्रतामा नयाँ अध्यायको ढोका खोलेको बताएँ।

ओमवहालमा पार्क बनाएको छ। महानगरको सहादत प्राप्त गरेको स्थान काठमाडौंको सिफल उकालोमा शनिवार स्मृतिसमा गरी उनलाई सम्भाना गरिएको छ। सहिद सप्ताह मूल समाग्रे समिति काठमाडौं महानगरपालिकाको आयोजना प्रजातन्त्र प्राप्तिका लागि धर्मभक्त माथेमाले अमरत्व प्राप्त गरेको स्थानमा स्मृतिसमा गरिएको हो। कामपाले यही माघ १० गते देखि माघ १५ गते सम्भाना बुढाउन सक्तिपूर्ण बताएँ।

सहिदको सालिकमा पुष्परुच्छा अर्पण गर्दै कामपालको उपरमुख सुनिता डोलाले सुखस्थल त्यागेर नागरिक स्वतन्त्रताका लाग्न प्राण उत्तर्ग गरेको बताइन्। सहिद माथेमाले सम्भाना कामपाले बडा नं २३

२ गते पकाउ गरिएको थियो। उनलाई १९९७ माघ १३ गते काठमाडौंको सिफलमा ३१ वर्षको उमेरमा बकाइनोको रुखमा फुन्द्याएर प्राणदण्ड दिएको थियो।

तत्कालीन राणा प्रधानमन्त्री जुदू शमशेरले १९९७ साल माघ ६ गते शुक्रराज शास्त्री, धर्मभक्त माथेमा, गंगालाल श्रेष्ठ र दशरथ चन्द्रलाई ज्यानदण्ड दिने निर्णय गरेको थिए। निर्णय भएको चार दिनपछि शुक्रराज शास्त्रीलाई टेक मध्यसामाजिक भून्ड्याएर, सात दिनपछि धर्मभक्त माथेमालाई सिफल उकालोमा भून्ड्याएर र तीन दिनपछि दशरथ चन्द्रल र गंगालाल श्रेष्ठलाई विद्युमती नदी किनार शोभा भगवतीमा गोली हाती मृत्युदण्ड दिएको थियो।

## उपत्यकामा सवारी दुर्घटना

# छ महिनामा दद जनाको मृत्यु

काठमाडौं- गत पुस २८ गते काठमाडौंको चन्द्रपालिर नगरपालिका, ४ हिमचुली सेतो पहारानीजिक कार दुर्घटना हुन्दै एके परिवारका पाच जनाले ज्यान गुमाएँ। प्रदेश ३-०९-२३ च ६९८५ नम्बरको कार दुर्घटना हुन्दै बाटा काठमाडौंको लाजिम्पाट बस्ते वरिष्ठ चिकित्सक महेशकुमार गौतम, उनका सम्मुख ओमकारीनीजिक तिवारी, सामूकल्पना तिवारी, छोरा प्रियान्त गौतम र छोरी स्मारिका गौतमको गौतमका ज्यान गयो।

बाटोको द्रावस्था र धूमुका कारण उक्त दुर्घटना भएको जनाइएको छ। लामो समयदेखि काठमाडौंबाट मकावनपुरको चिल्लाड जाने बाटो भए पनि अहिलेसम्म उक्त बाटो कालोपत्रे हुन सकेको छैन। यसै, गत वर्ष कागुन २४ गते साँफ काठमाडौंको शुखापुर नगरपालिका सार्विकित इन्डियानीमा भएको सवारी दुर्घटनामा ५० वर्षीय सञ्चारकर्मी पवनलाल श्रेष्ठको ज्यान गयो।

साँख-द्वारापाटी रापेको द्रावस्था र धूमुका नयाँ दुर्घटना भएको जनाइएको छ। लामो समयदेखि काठमाडौंबाट मोटरसाइकललाई ठक्कर दिवांग श्रेष्ठको मृत्यु भएको हो। उनी राष्ट्रिय समाचार समिति (रासायनिक पूर्वसमाचारातासमेत थिए। साँखी दिन साँखी ट्रिपरको ठक्करको साँखुका २२ वर्षीय हार खडकाकोसमेत ज्यान गयो। खडकाले चलाएको बाद २४ दशेत नम्बरको मोटरसाइकललाई ठक्कर दिवांग श्रेष्ठको ज्यान गयो।

माथि उल्लिखित घटना प्रतिनिधिमूलक घटनामा हुन्। पाँडिल्लो समय काठमाडौं उपत्यकाभित्र सवारी दुर्घटनाका कारण बर्सेन सयौं व्यक्तिले अकालमा ज्यान गुमाउँदै आएका छन्। आफूल ठीक ढागावट सवारीसाधन चलाउँदा चलाउँदा चलाउँदा पनि अर्को सवारीसाधनका कारिहास छ। यसै, ज्यानभावी गुमाउँदै आएका छन्। आफूल ठीक ढागावट सवारीसाधन चलाउन र बाटो अकालमा ज्यान गुमाउनुपरेको इतिहास छ। यसै, ज्यानभावी राष्ट्रिय समाचारात चलाउने १८ हजार ४२७ चालकलाई काठमाडौं भएको भानाइ छ।

काठमाडौं उपत्यका ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका अनुसार चालु आर्थिक वर्षको पुस मासान्तसम्म पाँच हजार ८५६४ सवारी दुर्घटनाको इतिहास छ। यसै, ज्यानभावी गुमाउनुपरेको छ। यसै, ज्यानभावी राष्ट्रिय समाचारात चलाउने १८ हजार ६२७ चालकलाई काठमाडौं भएको भानाइ छ।

काठमाडौं उपत्यका ट्राफिक प्रहरी दुर्घटनाको अवस्था र धूमुका बाटा उनको भानाइ छ। काठमाडौं उपत्यकाभित्र सवारी दुर्घटनामा परी मृत्यु हुनेमा मोटरसाइकल चलाक र वैदलयात्रु बाटी छन्। नेपाल यातायात सवारी दुर्घटनाको भानाइ छ।

मुलुकभर सवारी दुर्घटना बढेपछि, सरकारले यातायात क्षेत्रको समग्र अवस्थावारे अध्ययन गर्ने नेपाल सरकारको पूर्वसचिव शरदचन्द्र पौडेलको सयोजक्तमा 'यातायात सुधार सुझाव कार्यदल' निर्माण गरेको थियो।

उक्त कार्यदलले भण्डै एक वर्ष

काठमाडौं उपत्यकामा भानाइ छ।









## अर्थ बजार

आजको  
मूल्यछपावाला सुन / तेजाबी सुन / चाँदी  
प्रति तोला - ११८००० प्रति तोला - ११७४५० प्रति तोला - १४००

पर्यटकको रुकुम प्रवाहको सिस्टेन गाउँपालिका-५ मा अवस्थित पर्यटकीयस्थल कम्ल दह। पछिल्ला दिनमा आन्तरिक पर्यटक विस्तारै बढन थालेको स्थानीयहरूले तस्विर: रासस

## ‘निर्माण श्रमिक कल्याणकारी कोष’को शुभारम्भ

## ■ प्रभाव संवाददाता

**काठमाडौं-** निर्माण क्षेत्रमा कार्यरत श्रमिकलाई विपद्का बेलामा सहयोग गर्ने लक्ष्यका साथ ‘निर्माण श्रमिक कल्याणकारी कोष’को शुभारम्भ गरिएको छ। नेपाल निर्माण तथा सच्चाद श्रमिक सधको २६ औं स्थापना दिवसका अवसरमा शनिवार निर्माण क्षेत्रमा कार्यरत श्रमिकले सहयोगका लागि कोषको शुभारम्भ गरिएको हो।

कोषको शुभारम्भ गरिएसँगै दुर्घटनामा परेका तथा अस्पतालमा भर्ना भएका श्रमिकले अब कोषमार्फत सहयोग पाउने छन्। सङ्केतका केढीय अध्यक्ष प्रदीप आचार्यले विरासीको प्रकृति हेरेर कोषमार्फत श्रमिकलाई

सहयोग गरिने बताए। उनले सामान्य दुर्घटनामा परेका

क्षिरमीलाई रु १० हजारसम्म, दुर्घटनामा परेका

श्रमिकको मृत्यु भएमा परिवारलाई किरिया खर्चस्वरूप

रु २५ हजारसम्म उपलब्ध गराइने बताए।

कोषमा आबद्ध हुनका लागि प्रत्येक श्रमिकले सुरुमा

दर्तास्वरूप रु ८०० सय तिनुपर्यंत र सङ्को सदस्यता

नीवीकरण गरेको हुनुपर्नेछ। देशभर ३४ हजार पाँच

सय श्रमिक आबद्ध हुनेको उक्त सङ्को सामान्य वर्ष १०

हजार श्रमिकलाई उक्त कोषमा आबद्ध गराइने लक्ष्य

राखिएको अध्यक्ष आचार्यले बताए।

कोषमा हाल रु ८०० सय लाख जम्मा गरिसकिएको

च भने बाँकी रु ८०० लाख २६ औं स्थापना दिवसका

सहयोग गरिएको थिए।

अवसरमा सङ्कलन गरिएको छ। आगामी वर्ष कोषको

रकम रु १५ लाख पूर्याउने लक्ष्य सङ्कले लिएको छ।

कल्याणकारी कोषको शुभारम्भ गर्दै नेपाल ट्रेड

युनियन कांग्रेसका वरिष्ठ उपाध्यक्ष तेजेन्द्रजग्नि कार्कीले

देश निर्माणको मेरिटड निर्माण क्षेत्र भएकाले यो

क्षेत्रलाई सरकारले विशेष सहयोग गराइने बताए।

‘श्रमिकको सम्मान गर्न सेमेमान देशको विकास

हुन्छ’, उन्होंने भने। ठुलाठुला महल, सडक, कलारखाला,

विद्युतगृहलगायत्र आयोजनाका काम गर्ने

श्रमिकको अवसरमा सुझान राज्य लानुपर्ने उनको भनाइ

थिए। कार्यकर्ममा कल्याणकारी कोषमा सहयोग

गर्ने सहयोगदातालाई खादा र प्रमाणपत्रद्वारा सम्मान

गरिएको थिए।

तमानखोला गाउँपालिका-३ का

रनवहादुर रोकाले महितेलवाट बाँकी बाल्न छाडेको एक दशक भएको बताए। दश

वर्ष अगाडिसम्म टुकी बाले पनि त्यसयता

सोलार बाँकी बाल्न थालेको बताए।

‘अहिले ७४ वर्ष भारी ६४ वर्षसम्म मैले

टुकी बालैरे रात काटाएको हुँ मैलेजसो

गोठामा बन्ने हुँदा यहाँ बिजुली आएको

छैन, पहिलोपटक सोलार बाँकी बाल्न निकै

खुनी लागेको थिए, महितेल निकै

बालैरे रात लागेयो, उनले भने, ‘अहिले

जलालै बिजुली आए, गाउँ किलिमली भार,

विकास हुन धैरे समय लादो रैनछ, अहिले

त बिजुली नपुगेको गाउँ छैन, जता होयो उतै

बिजुलीको फिलिमली छ, अहिले त पहिलेको

जस्तो टुकी भेटन पनि छैयो।’

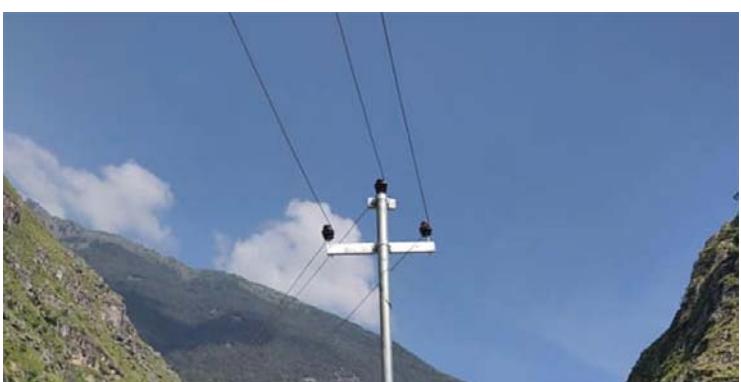
नेपाल विद्युत प्राधिकरण वागलुङ

वितरण केन्द्रको प्रमुख पवन पौडेलले

जिल्लाका सबै वस्तीमा केन्द्रीय प्रसारण

लाइन जोडन थालेको बताए। रासस

## विद्युतीकरणपछि टुकी बाल्ने घटे



जिल्लाको ग्रामीण क्षेत्रका सबै स्थानमा

विद्युत पुगी नसके पनि पहिलेको जस्तो

महितेल बजारमा पाइदैन।

कैनौ बेला एक लिटर महितेल पाउनका

लागि घण्टौ लाइन बस्ने स्थानीयतालाई

अहिले त्यसको चाह छैन। बैंसीमा बिजुली

बर्ती र लेकमा सोलार बर्तीले रातलाई पनि

उज्ज्यालो बनाएको पितराम बताउँछन्।

अहिलेसम्म बिजुलीबर्ती नपुगेका ठाउँमा

सोलार बर्ती र अन्य विद्युतीय बर्ती पुगेको

उत्तराको भनाइ छ। पहिले आफूहरूले रातिमा

उज्ज्यालो पार्नका लागि दिनभरि दियालो,

दाउरा र भाड बढुन्ने गरेको स्मरण गर्दै

अहिले त्यस बेलाको जस्तो भक्षण गर्नु

नपर्ने बताउँछन्।

उनी भन्छन्, ‘समयले धैरे फडको

मारेछ, कस्ता अन्यकार थिए पाइमाना,

अहिले किलिमली छ, बाँडगाउँमा जडान

हुँदै, हाँगो पालामा कस्तैको धैरे

बिजुली आए, गाउँ किलिमली भार,

विकास हुन धैरे समय लादो रैनछ, अहिले

त बिजुली नपुगेको गाउँ छैन, जता होयो उतै

बिजुलीको फिलिमली छ, अहिले त पहिलेको

जस्तो टुकी भेटन पनि छैयो।’

नेपाल विद्युत प्राधिकरण वागलुङ

वितरण केन्द्रको प्रमुख पवन पौडेलले

जिल्लाका सबै वस्तीमा केन्द्रीय प्रसारण

लाइन जोडन थालेको बताए। रासस

आर्थिक पूर्वाधार निर्माण  
अबको बाटो : अर्थमन्त्री

## ■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- अर्थमन्त्री डा. प्रकाशशरण महत्त्वले राजनीतिक परिवर्तन पाँच अब अर्थिक समृद्धि र पूर्वाधार निर्माणका कामलाई प्राथमिकतामा राख्नपर्ने बताएका छन्। नेपाल मार्केटिङ एशियनले शनिवार आयोजना गरेको एनमए मार्केटिङ समिटको उद्घाटन समारोहलाई सम्बोधन गर्दै डा. महत्त्वले अर्थमन्त्र नसको दावी छ।

अर्थमन्त्रमा शिथिलता देखिएका कारण बजार चलायमान हुन नसक्का उपभोक्ता तथा निजी क्षेत्रको घट्टै गएको आत्मविश्वास अहिले सुधार हुँदै गएको आत्मविश्वास अहिले सुधार हुँदै गएको पनि उनको भनाइ छ। अहिलाको आवश्यकता भनेको आत्मविश्वास आर्थित नाम गर्नुपर्ने छ। यसका लागि सकारात्मक सन्दर्भमा विद्यालय गर्नुपर्छ। अहिलेसम्म समाजले धैर्य नियन्त्रणमा छ।

देखिएको अर्थमन्त्र समस्यामा बिश्वास विद्यालय गर्नुपर्ने बताएका छ। यो विद्यालय नियन्त्रणमा धैर्य नियन्त्रणमा छ। अहिलेसम्म समाजले धैर्य नियन्त्रणमा छ।

सुधार भइरहेको छ। आर्थिक गतिविधि

पनि विस्तृत चलायमान बन्दै गएको छ। अर्थमन्त्रीले विश्वास विद्यालय गर्नुपर्ने बताएका छ। नेपालको विश्वास विद्यालय गर्नुपर्ने बताएका छ। अर्थमन्त्रमा शिथिलता देखिएका कारण बजार चलायमान हुन नसक्का उपभोक्ता तथा निजी क्षेत्रको घट्टै गएको आत्मविश्वास अहिले सुधार हुँदै गएको पनि उनको भ